



- Campionato Europeo della Montagna
- Campionato Italiano Velocità Montagna
- Trofeo Italiano Velocità Montagna - zona Sud
- Campionato Italiano Assominicar
- Gara per auto storiche

DOMANDA D'ISCRIZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI: 23 GIUGNO 2014

SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE

Protocollo	N. di gara
numero	data

Cognome e Nome (o ragione sociale)	CONCORRENTE		CONDUTTORE		CONDUTTORE DI RISERVA	
Luogo e data di nascita						
Under 25 al 1° gennaio c.a.	<input type="checkbox"/>	SI'	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	SI'
Indirizzo						
Cap - Comune - Pr						
N. di Telefono						
E-mail						
Patente di Guida n°						
Tessera ACI n°						
Licenza sportiva n°		Cat.		Cat.		Cat.

SCUDERIA	Licenza n.	PREPARATORE	Licenza n.	NOLEGGIATORE	Licenza n.

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione alla 53ª Coppa Paolino Teodori con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie:
(barrare con una "X" la categoria della vettura e specificare tutti i dati richiesti).

AUTOSTORICHE							
Marca e modello	Anno Costr.	Cilindrata	Raggruppamento	Periodo	Categoria	Classe	Passaporto n°

Minicar		E3 (ex V.S.O.)		E3S (ex Gr. 5)		MODERNE	
Marca e modello	Cilindrata	Campionato	Gruppo(*)	Classe	Passaporto tecnico n°		
		<input type="checkbox"/> FIA EHC					
		<input type="checkbox"/> ACI/CIVM/TIVM					

(* In caso di iscrizione nel Gruppo E1 Italia precisare se la vettura appartiene alla categoria SUPERSTARS Sì No

INFORMAZIONI PER LE VERIFICHE TECNICHE (da compilare obbligatoriamente) - barrare una delle seguenti caselle:	
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita di nuovo passaporto elettronico;
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta necessita della verifica tecnica unica 2014;
<input type="checkbox"/>	la vettura iscritta risulta già in possesso della verifica tecnica unica per l'anno 2014;

dichiarazione valida solo per i concorrenti italiani

Il sottoscritto, con la presente iscrizione, dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo, del Codice Etico stabilito dalla Federazione, delle Norme Supplementari e del Regolamento Particolare di Gara della competizione e garantisce di accettarli senza alcuna riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute;
- riconosce la F.I.A. e l'A.C.I. quali unici organi giurisdizionali competenti, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati la F.I.A., l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la manifestazione utilizzerà l'abbigliamento di protezione ed un casco omologati secondo le specifiche F.I.A., esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la CSAI da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.
- Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

- Al fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:
- Copia del giustificativo attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (contabile di bonifico o copia del vaglia postale) - per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, riquadro "importo tasse d'iscrizione".
 - Fotocopia della prima pagina della fiches d'identità della vettura (solo per le auto storiche).

Data _____ Firma del concorrente _____ Firma del conduttore _____ Firma del conduttore di ris. _____ Visto ASN (per conc./cond. stranieri) _____

E OBBLIGATORIO COMPILARE L'ALLEGATO MODULO PREDISPOSTO PER COMUNICARE LO SPAZIO DI CUI SI HA BISOGNO AL PADDOCK

IMPORTO TASSE ISCRIZIONI:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	DATI PER LA FATTURAZIONE:	INVIARE A:
- € 329,40 Gruppi: E3 (VSO-N / VSO-A / VSO-B / VSO-GT) / E3S / N / A / R / E1 Italia ≤ 2000 / SP / KIT CAR / S1600 / S2000 / WRC - € 390,40 Gruppi: CN / E1 Italia > 2000 / E2M / E2B / E2S / D-E2-SS FIA / E2-SC FIA / E2-SH FIA / GT - € 195,20 per il Gr. Racing Start Over 25 - € 146,40 per il Gr. Racing Start Under 25 - € 160,00 per il Gruppo Minicar e Storiche	- <u>bonifico bancario</u> : c/o Banca di Credito Cooperativo Piceno - Filiale Ascoli Centro Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645 BIC SWIFT: ICRAITRRD60 - <u>vaglia postale</u> : intestato a G.S.D. A.C. Ascoli Piceno, via Indipendenza 38a, Ascoli Piceno	Ragione sociale _____ C.F. / P.I.	GR. SP. DIL. A.C. ASCOLI PICENO Viale Indipendenza, 38/a 63100 ASCOLI PICENO (AP) Fax 0736/344736 INFO: sito web: www.gsacascoli.org e-mail: info@gsacascoli.org tel. 0736/45820 - 0736/45920



NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare)

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI: lunedì 23 giugno 2014 alle ore 24.00.

VERIFICHE AMMINISTRATIVE:

- venerdì 27 giugno 2014 dalle ore 14.30 alle ore 19.00;
- sabato 28 giugno 2014 dalle ore 7.00 alle ore 8.00 (*);

(* Potranno accedere alle verifiche sportive del sabato 28/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conducenti.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conducenti residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

VERIFICHE TECNICHE:

- venerdì 27 giugno 2014 dalle ore 15.00 alle ore 19.30;
- sabato 28 giugno 2014 dalle ore 7.15 alle ore 8.15 (**)

(**) Potranno accedere alle verifiche tecniche del sabato 29/06 solo coloro che per motivate e particolari ragioni, formulino apposita richiesta scritta entro il termine di chiusura delle iscrizioni ed ottengano la preventiva autorizzazione del Direttore di Gara. A tali verifiche saranno ammessi un numero massimo di 20 concorrenti/conducenti.

Si precisa che in detta sessione supplementare non potranno essere ammessi i concorrenti conducenti residenti nella Provincia di Ascoli Piceno.

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE - 1° TURNO: sabato 28 giugno 2014 alle ore 10.30.

PROVE UFFICIALI DI RICOGNIZIONE - 2° TURNO: sabato 28 giugno 2014 a seguire dopo 1° turno.

PARTENZA GARA 1: domenica 29 giugno 2014 alle ore 9.30.

PARTENZA GARA 2: domenica 29 giugno 2014 a seguire dopo 1ª manche.

PREMIAZIONE E PAGAMENTO EVENTUALI PREMI IN DENARO

Località: loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della zona di partenza del percorso di gara).

Data ed orari: 29 giugno 2014, 30' dopo la riapertura del parco chiuso.

Alla manifestazione saranno ammesse a partecipare anche le vetture storiche per un numero massimo di 35 (trentacinque) – rif. Annuario CSAI 2012 – N.S. 14 art. 5.3.1.

VETTURE STORICHE

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-1946) - E(1947-1961) - F(1962-1965) - G1(1966-1969) GR(1966-1971)

Cat.: T / TC / GT - GTS. Classi: 500 - 600 - 700 - 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.

Cat.: GTP. Classi: 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.

Cat.: BC (periodi D - E - F - GR). Classi: 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.

2° Raggruppamento

Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 (1972-1975)

Cat.: T - TC - GT - GTS. Classi: 500 - 600 - 700 - 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - 2500 - oltre 2500 cm³.

Cat.: GTP. Classi: 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.

Cat.: BC (periodo HR-1972/1976). Classi: 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977-1981)

Cat.: T - TC - GT - GT S. Classi: 500 - 600 - 700 - 850 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - 2500 - oltre 2500 cm³.

Cat.: Sil. Classi: 500 - 600 - 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.

Cat.: BC dei periodi IR (1977-1982) e JR (1983-1990). Classi: 1000 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³.

Cat. BC del periodo JR classe 2500 cm³ - 3.000 cm³ denominate "Sport Nazionale".

Le vetture JR classe 3000 cm³ sono limitate a quelle denominate "Sport Nazionale" con motore Alfa Romeo 3000 - 12V.

4° Raggruppamento

Vetture del periodo J1 (1982 - 1985). Cat. N Classi: 1150 - 1400 - 2000 - oltre 2000 cm³. Cat. A. Classi: 1150 - 1400 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³. Cat. B Classi 1600 - oltre 1600 cm³.

Vetture del periodo JR (1/1/1982 - 31/12/1990). Cat. BC Classi: 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³. Cat. BC Sport Naz. Classi: oltre 2500 - 3000 cm³ (*limitatamente alle vetture Alfa Romeo 3000 12V, e alle vetture Alfa Romeo 2500 12V).

Gruppo "Auto Classiche"

Vetture del periodo J2 (1986 - 1990). Cat. A - N Classi: 1300 - 1600 - 2000 - oltre 2000 cm³. Cat. B Classi: 1600 - oltre 1600 cm³ (e/o sovralimentate).

VETTURE MINICAR

Classi: 600 cm³, 700 cm³, 700 cm³ B (bicilindriche)

VETTURE E3 (ex V.S.O.) ammesse per il T.I.V.M.

Gruppi N-VSO, A-VSO

Classi: fino a 1150 cm³, da 1151 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³ da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³.

Gruppo B-VSO

Classi: fino a 1600 cm³, oltre 1600 cm³.

Gruppo GT-VSO

Classe unica.

VETTURE E3S (ex Gruppo 5) ammesse per il T.I.V.M.

Gruppo E3S - Vetture ex Gruppo 5

Classi: fino a 1150 cm³, da 1151 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³.

VETTURE MODERNE ammesse per il Campionato Europeo della Montagna

Categoria I:

Gruppi N (R1 include), A (Vetture Turismo, include WRC, Super 1600, Gruppi R2, R3), S20 (rally e circuito assieme, include le Gruppo R4 e R5), GT (GT3 e RGT assieme).

Classi: fino a 1600 cm³, da 1600 a 2000 cm³, da 2000 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³.

Categoria II:

Gruppi CN/E2-SC, D/E2-SS, E2-SH

Classi: fino a 1600 cm³, da 1600 a 2000 cm³, da 2000 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ (solo E2-SH).

VETTURE MODERNE ammesse per il C.I.V.M./T.I.V.M.

Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

RS1 - fino a 1150 cm³, RS2 - da 1151 a 1400 cm³, RS3 - da 1401 a 1600 cm³, RS4 - da 1601 a 2000 cm³.

• Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³: Classi: RSTB1 - fino a 1400 cm³, RSTB2 - da 1401 a 1600 cm³, RSTW - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

• Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate): RSD - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Gruppi N (incluse le Gr. R1 secondo la tabella di equiparazione stabilita), A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S20 e Gruppi R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilita), E1 Italia

Classi: fino a 1150 cm³, da 1151 a 1400 cm³, da 1401 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³, Diesel fino a 2000 cm³, Diesel oltre 2000 cm³.

Gruppo GT (Gran Turismo) include le RGT

Classi

RGT - GT3 - GTCLUP.: fino a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³, oltre 3000 cm³

Gruppo E2S (Silhouette)

Classi: fino a 1600 cm³, da 1601 fino a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 3000 cm³, oltre 3000 cm³ (max fino a 6500 cm³).

Gruppi CN, E2B

Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 cm³ a 1300 cm³, da 1301 cm³ a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 cm³ a 2500 cm³, da 2501 cm³ a 3000 cm³ TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica)

Gruppo E2M

Classi: fino a 1000 cm³, da 1001 a 1600 cm³, da 1601 a 2000 cm³, da 2001 a 3000 cm³.

PROCEDURA PER L'ISCRIZIONE

Saranno considerate valide solo le iscrizioni accompagnate dalla relativa tassa d'iscrizione.

Gli importi delle tasse d'iscrizione, distinti per categoria di vetture ammesse, sono specificati nella scheda d'iscrizione nel riquadro "importo tasse iscrizioni".

Le domande d'iscrizione dovranno essere compilate dell'apposito modulo predisposto dall'Organizzatore, compilato in ogni sua parte. I moduli che perverranno, privi delle indicazioni relative al cognome, nome, indirizzo, categoria e numero di licenza sportiva dei concorrenti e dei conducenti, al modello, gruppo e classe delle vetture, alla firma del concorrente e numeri di telefono nonché gli eventuali estremi per la fatturazione e non regolarizzate entro il termine di chiusura delle iscrizioni saranno considerate nulle (art. 70 bis del RNS).

Spedizione delle domande d'iscrizione

A norma delle art. 72 del RNS le iscrizioni devono essere spedite per posta. Possono essere anticipate per telegramma, per fax (0736/344736) o per e-mail (info@gsacascoli.org), a condizione di essere trasmesse prima del termine di chiusura delle iscrizioni e di essere confermate con lettera spedita in pari data, accompagnata dalla relativa tassa d'iscrizione.

REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dai regolamenti particolari di gara in corso di approvazione le autorità sportive.



MODULO PER LA PRENOTAZIONE DEL Paddock

da inviare tramite fax al n. 0736/344736

Denominazione del richiedente

scuderia, preparatore, noleggiatore o concorrente

Responsabile sul campo di gara

nominativo

Recapito del responsabile

cellulare

Dimensioni area assistenza richiesta

mt. x mt.

Descrizione mezzi per l'assistenza:

Barrare con una "X"

AUTO

Tipo:

Targa:

FURGONE

Tipo:

Targa:

CAMPER

Tipo:

Targa:

CAMION

Tipo:

Targa:

Nel caso in cui il presente modello sia compilato da una scuderia, un Team o un preparatore, elencare qui di seguito i conduttori assistiti sul campo di gara.

Conduttore	Vettura	Gruppo/Classe

Firma del richiedente

- NOTE PER LA COMPILAZIONE -

Il presente modulo può essere inviato a cura del Team / Scuderia / Preparatore o Concorrente, solo nel caso in cui quest'ultimo abbia provveduto ad inviare regolare iscrizione allegando la relativa tassa.

Diversamente da quanto sopra disposto, le richieste di prenotazione paddock che perverranno non saranno prese in considerazione.